

KẾ HOẠCH

Phát động Phong trào thi đua “Văn minh giao thông tỉnh Gia Lai” giai đoạn 2026 - 2030

Căn cứ pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt và Kế hoạch số 45/KH-UBND ngày 04/02/2026 của UBND tỉnh về Năm An toàn giao thông 2026 trên địa bàn tỉnh; nhằm tạo chuyển biến thực chất và duy trì bền vững về văn hóa, kỷ cương, an toàn khi tham gia giao thông, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch phát động Phong trào thi đua “Văn minh giao thông tỉnh Gia Lai” như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tạo chuyển biến rõ nét về nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật và hành vi ứng xử văn minh, trách nhiệm khi tham gia giao thông; từng bước hình thành chuẩn mực văn hóa giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, trường học và cộng đồng.
- Phát huy trách nhiệm nêu gương của cán bộ, công chức, viên chức và người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương, doanh nghiệp; huy động sự tham gia của Nhân dân trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
- Gắn Phong trào với mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông, xây dựng môi trường giao thông an toàn, thân thiện, có kỷ cương; góp phần xây dựng hình ảnh tỉnh Gia Lai văn minh, an toàn, thân thiện.

2. Yêu cầu

- Phong trào thi đua được triển khai sâu rộng, đồng bộ, phù hợp với từng địa bàn, nhóm đối tượng; bảo đảm thiết thực, hiệu quả, với nội dung, hình thức phong phú.
- Nội dung thi đua phải cụ thể, dễ thực hiện, dễ kiểm tra, đánh giá; ưu tiên kết quả thực tế và dữ liệu có thể kiểm chứng.
- Kết hợp tuyên truyền, giáo dục, vận động với kiểm tra, xử lý vi phạm; kịp thời biểu dương, nhân rộng mô hình, cách làm hiệu quả.
- Thường xuyên kiểm tra, giám sát việc thực hiện Phong trào thi đua để kịp thời phát hiện, biểu dương, tôn vinh, khích lệ, khen thưởng, nhân rộng các điển hình tiên tiến, các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong Phong trào thi đua.
- Việc triển khai phong trào thi đua phải **bảo đảm “06 rõ”**: rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền, rõ kết quả, biểu dương đúng các tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc trong Phong trào thi đua. Công tác thi đua, khen thưởng phải được đổi mới theo tinh thần **“3 thật”**: người thật, việc thật, hiệu quả thật.

Mọi thành tích đều phải được đánh giá bằng kết quả cụ thể, sản phẩm cụ thể và hiệu quả thực tế mang lại.

II. MỤC TIÊU, CHỈ TIÊU THI ĐUA

1. Mục tiêu

Xây dựng văn minh giao thông trên địa bàn tỉnh theo thông điệp: **“Thượng tôn pháp luật - Nhường nhịn, trách nhiệm - An toàn cho mình, bình yên cho mọi người”**;

Nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, trách nhiệm của cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước; góp phần giảm tai nạn giao thông và các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

2. Chỉ tiêu thi đua

- Hằng năm phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí; trong năm 2026 thực hiện mục tiêu giảm ít nhất 5% về số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2025.

- 100% sở, ban, ngành, đơn vị, địa phương, đơn vị vận tải, cơ sở đào tạo lái xe và cơ sở giáo dục triển khai các nội dung của Phong trào phù hợp với chức năng, nhiệm vụ.

- 100% xã, phường xây dựng và duy trì ít nhất 01 mô hình, phần việc hoặc hoạt động cụ thể về văn minh giao thông, gắn với điều kiện thực tế của địa phương; ưu tiên triển khai tại khu dân cư, trường học, chợ, khu du lịch, các tuyến đường có mật độ giao thông cao và các khu vực thường xuyên phát sinh vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Nội dung tập trung tuyên truyền, vận động người dân chấp hành pháp luật, thực hiện các chuẩn mực văn hóa giao thông, như: chấp hành tín hiệu đèn giao thông, đội mũ bảo hiểm đúng quy định, không sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện, không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, không phóng nhanh, vượt ẩu và ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông. Khuyến khích các địa phương xây dựng, phát hiện và nhân rộng các mô hình phù hợp với điều kiện thực tế như: “Công trường an toàn, văn minh”, “Tuyến đường văn minh, an toàn”, “Khu dân cư văn hóa giao thông”, “Đoạn đường tự quản về an toàn giao thông” và các mô hình tự quản khác về trật tự, an toàn giao thông.

- Đến năm 2028, ít nhất 70% xã, phường có 01 tuyến đường, khu dân cư hoặc khu vực công cộng tiêu biểu về văn minh giao thông, bảo đảm các yêu cầu về trật tự, an toàn, thông thoáng, vệ sinh môi trường và không để xảy ra tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè kéo dài.

- Đến năm 2030, 100% xã, phường có ít nhất 01 tuyến đường, khu dân cư hoặc khu vực công cộng tiêu biểu về văn minh giao thông.

III. NỘI DUNG PHONG TRAO THI ĐUA

1. Văn minh trong chấp hành pháp luật và tham gia giao thông

- Chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đi đúng phần đường, làn đường; chấp hành tín hiệu đèn, biển báo, tốc độ và khoảng cách an toàn.

- Không điều khiển phương tiện khi có nồng độ cồn, chất ma túy; không sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện; đội mũ bảo hiểm, thắt dây an toàn và sử dụng các trang bị an toàn theo quy định.

- Không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển; chủ động nhường đường, giảm tốc độ tại trường học, bệnh viện, chợ, khu dân cư, điểm du lịch và nơi tập trung đông người.

2. Văn minh trong ứng xử và trách nhiệm nêu gương

- Nhường nhịn, hợp tác, tôn trọng người cao tuổi, trẻ em, người khuyết tật, người đi bộ và những người tham gia giao thông khác; không chen lấn, tranh giành đường.

- Bình tĩnh, lịch sự khi xảy ra va chạm; không xúc phạm, đe dọa, gây gổ hoặc sử dụng bạo lực; chủ động hỗ trợ người bị tai nạn trong khả năng, điều kiện cho phép.

- Cán bộ, công chức, viên chức và người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương, doanh nghiệp gương mẫu chấp hành pháp luật; không bao che, dung túng hoặc can thiệp trái quy định vào việc kiểm tra, xử lý vi phạm.

3. Văn minh trong hoạt động vận tải, đào tạo lái xe và giáo dục

- Doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh vận tải tăng cường quản lý người lái, phương tiện; thực hiện nghiêm túc việc kê khai, niêm yết và bán đúng giá cước theo quy định; thực hiện đúng quy định về đón, trả khách và tổ chức hoạt động vận tải.

- Xây dựng hình ảnh đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ “An toàn - Trách nhiệm - Lịch sự - Thân thiện” với trang phục gọn gàng, cử chỉ văn minh; nâng cao kiến thức về giá trị văn hóa, truyền thống, lịch sử, con người Gia Lai . . . để mỗi lái xe là một đại sứ du lịch giới thiệu những nét đặc trưng của tỉnh đến du khách.

- Các cơ sở đào tạo lái xe chú trọng giáo dục đạo đức nghề nghiệp, văn hóa giao thông, kỹ năng xử lý tình huống; các cơ sở giáo dục tăng cường giáo dục học sinh, sinh viên chấp hành pháp luật và xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”.

4. Văn minh trong quản lý hạ tầng, không gian giao thông và các loại hình giao thông

- Rà soát, xử lý hoặc kiến nghị xử lý các bất cập về kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông; bảo đảm an toàn tại khu vực trường học, chợ, bệnh viện, điểm du lịch, bến xe và các khu vực tập trung đông người.

- Tăng cường bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông; xây dựng tuyến đường, khu dân cư, khu vực công cộng an toàn, thông thoáng, văn minh.

- Tuyên truyền, vận động tổ chức, cá nhân và Nhân dân nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, trách nhiệm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý các hành vi xâm phạm, phá hoại công trình hạ tầng giao thông, gây mất an toàn giao thông.

- Thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các quy định về bảo đảm an toàn trong hoạt động giao thông đường thủy nội địa, đường sắt; chú trọng thực hiện công tác quản lý các khu vực, vị trí có nguy cơ cao xảy ra tai nạn.

IV. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo; xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu và trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, địa phương trong triển khai phong trào.

2. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo hướng thiết thực, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện; ưu tiên tuyên truyền trên nền tảng số, mạng xã hội và tại các địa bàn, nhóm đối tượng có nguy cơ cao.

3. Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm, tập trung vào các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông và vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải.

4. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ số, khai thác dữ liệu giao thông, từng bước nghiên cứu ứng dụng các giải pháp công nghệ trong phân tích, cảnh báo nguy cơ mất an toàn giao thông và nâng cao hiệu quả quản lý; khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera và các cơ sở dữ liệu chuyên ngành để phục vụ quản lý, cảnh báo, chấn chỉnh và xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

5. Rà soát, xử lý các điểm bất cập về kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông; tăng cường bảo đảm an toàn tại khu vực trường học, chợ, điểm du lịch, bến xe và các khu vực có nguy cơ mất an toàn giao thông.

6. Xây dựng, nhân rộng mô hình, sáng kiến và điển hình tiên tiến; kịp thời biểu dương những tập thể, cá nhân có cách làm hiệu quả, có tác động tích cực đến cộng đồng.

7. Tăng cường phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương, doanh nghiệp và tổ chức chính trị - xã hội trong tuyên truyền, vận động, kiểm tra, xử lý và đánh giá kết quả phong trào.

V. TIÊU CHÍ, HÌNH THỨC VÀ NGUYÊN TẮC XÉT KHEN THƯỞNG

1. Tiêu chí đối với tập thể

1.1. Đối với các sở, ban, ngành, địa phương, đơn vị

- Tổ chức triển khai đầy đủ, thực chất các nội dung của Phong trào thi đua; hoàn thành có chất lượng, vượt tiến độ các mục tiêu, chỉ tiêu, nhiệm vụ được giao phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tế.

- Có mô hình đổi mới, cách làm hay, sáng tạo, đem lại hiệu quả trong Phong trào thi đua, góp phần lan tỏa rộng trong cộng đồng về văn minh giao thông.

- Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, kiểm tra, đôn đốc; chấp hành đầy đủ chế độ thông tin, báo cáo; kết quả có hồ sơ, hình ảnh hoặc dữ liệu kiểm chứng.

- Nội bộ đoàn kết; cán bộ, công chức, viên chức và người lao động thuộc phạm vi quản lý gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; không có tập thể, cá nhân bị xử lý trách nhiệm do vi phạm nghiêm trọng trong kỳ xét khen thưởng.

1.2. Đối với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức đoàn thể tỉnh

- Tổ chức các hoạt động cụ thể, thiết thực, hiệu quả, huy động sự tham gia phối hợp của các cấp ủy, chính quyền, cơ quan liên quan trong việc phổ biến, tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân trong việc chấp hành pháp luật và tham gia giao thông.

- Có mô hình đổi mới, cách làm hay, sáng tạo, đem lại hiệu quả trong Phong trào thi đua, góp phần lan tỏa rộng trong cộng đồng về văn minh giao thông.

- Phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội, tham gia xây dựng pháp luật, cơ chế, chính sách liên quan đến kết cấu hạ tầng và trật tự an toàn giao thông.

1.3. Đối với doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh vận tải, cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe

- Chấp hành đầy đủ quy định của pháp luật; thực hiện hiệu quả công tác quản lý người điều khiển phương tiện, phương tiện, giáo viên, xe tập lái, cơ sở vật chất và các điều kiện bảo đảm an toàn thuộc phạm vi quản lý.

- Có giải pháp thiết thực về giáo dục đạo đức nghề nghiệp, văn hóa giao thông, kỹ năng giao tiếp và trách nhiệm đối với hành khách, người học; khai thác hiệu quả dữ liệu chuyên ngành để cảnh báo, chấn chỉnh vi phạm.

- Có mô hình đổi mới, cách làm hay, sáng tạo, mang lại hiệu quả trong Phong trào thi đua; thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo; không để xảy ra vi phạm do lỗi chủ quan trong công tác quản lý.

2. Tiêu chí đối với cá nhân

- Gương mẫu chấp hành chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước và các quy định về trật tự, an toàn giao thông; tích cực tuyên truyền, vận động gia đình và cộng đồng cùng thực hiện.

- Hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao trở lên; có sáng kiến, giải pháp hoặc hành động cụ thể tạo chuyển biến tích cực, đóng góp thiết thực vào kết quả của Phong trào thi đua.

3. Mô hình, cách làm, phần việc hoặc giải pháp được xem xét là có chuyển biến thực tế sau khi có kết quả cụ thể, có thể kiểm tra, đối chiếu và chứng minh bằng số liệu, sản phẩm, hình ảnh, dữ liệu hoặc tài liệu phù hợp; trong đó thể hiện được ít nhất một trong các kết quả: nâng cao tỷ lệ chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; giảm vi phạm hoặc hành vi gây mất an toàn giao thông; cải thiện chất lượng phục vụ, văn hóa ứng xử; khắc phục hiệu quả các tồn tại, bất cập về trật tự, an toàn giao thông; tạo chuyển biến tích cực về cảnh quan, an toàn, thông thoáng tại tuyến đường, khu dân cư, khu vực công cộng; tạo ra hiệu quả tích cực, có khả năng duy trì, phổ biến, lan tỏa trên phạm vi rộng.

4. Nguyên tắc xét khen thưởng:

- Bảo đảm đúng quy định tại Quy định của UBND tỉnh, Luật Thi đua, khen thưởng và các văn bản hướng dẫn thi hành; ưu tiên sử dụng hình thức khen thưởng thuộc thẩm

quyền; chỉ đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh khen thưởng cấp tỉnh, cấp nhà nước cho các tập thể, cá nhân tiêu biểu, xuất sắc, trực tiếp tạo ra giá trị, có sáng kiến, mô hình mới, cách làm hiệu quả, có khả năng nhân rộng; tránh tình trạng khen thưởng tràn lan, không đúng người, đúng việc, thành tích không tiêu biểu xuất sắc.

- Không xem xét, bình xét, đề nghị khen thưởng đối với cơ quan, đơn vị, địa phương thuộc một trong các trường hợp sau:

- + Có vi phạm đã được cơ quan có thẩm quyền kết luận, xử lý;
- + Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh phê bình bằng văn bản do chậm trễ tiến độ triển khai thực hiện nhiệm vụ liên quan đến công tác trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt...

5. Hình thức và tiêu chuẩn khen thưởng

5.1. Khen thưởng hằng năm: Căn cứ kết quả thực hiện Phong trào thi đua của các tập thể, cá nhân; các sở, ban, ngành, đơn vị, địa phương thực hiện khen thưởng theo thẩm quyền đúng quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng.

5.2. Khen thưởng sơ kết và khen thưởng tổng kết

a) Khen thưởng sơ kết

- Bằng khen của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh: Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Nội vụ, Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan lựa chọn, đề nghị không quá 10 trường hợp (tập thể hoặc cá nhân).

- Giấy khen của Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương: Do Thủ trưởng cơ quan, đơn vị, địa phương xem xét, khen thưởng theo thẩm quyền.

b) Khen thưởng tổng kết:

- Khen thưởng cấp Nhà nước: Theo hướng dẫn của Trung ương, giao Sở Nội vụ tham mưu triển khai và hướng dẫn thực hiện.

- Cờ Thi đua của Ủy ban nhân dân tỉnh: 01 tập thể.

- Bằng khen của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh: Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Nội vụ, Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan lựa chọn, đề nghị không quá 15 trường hợp (tập thể hoặc cá nhân).

- Giấy khen của Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương: Do Thủ trưởng cơ quan, đơn vị, địa phương xem xét, khen thưởng theo thẩm quyền.

5.3. Tiêu chuẩn khen thưởng

Căn cứ thành tích trong tổ chức, thực hiện Phong trào thi đua, việc xét khen thưởng cho các tập thể, cá nhân tiêu biểu, xuất sắc được thực hiện theo quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng có hiệu lực tại thời điểm đề nghị khen thưởng.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện từ nguồn ngân sách nhà nước theo phân cấp, trong dự toán chi thường xuyên được giao hằng năm của các cơ quan, đơn vị, địa phương; nguồn xã hội

hóa và các nguồn hợp pháp khác theo quy định. Việc quản lý, sử dụng kinh phí phải tiết kiệm, hiệu quả, đúng quy định pháp luật.

2. Thời gian thực hiện

- Phong trào thi đua “Văn minh giao thông tỉnh Gia Lai” được triển khai thực hiện **từ năm 2026 đến năm 2030.**

- **Năm 2028:** Tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện giai đoạn 2026 - 2028; rà soát, điều chỉnh, bổ sung nhiệm vụ, giải pháp và nhân rộng mô hình hiệu quả.

- **Năm 2030:** Trên cơ sở sơ kết, đánh giá kết quả giai đoạn 2026 - 2028, Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục triển khai giai đoạn 2028 - 2030 và tổng kết trong quý III năm 2030.

3. Trách nhiệm thực hiện

3.1. Sở Xây dựng

- Là cơ quan đầu mối theo dõi, đôn đốc và tổng hợp kết quả thực hiện Phong trào; chủ động phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan liên quan khai thác số liệu vi phạm, tai nạn giao thông và dữ liệu chuyên ngành phục vụ đánh giá kết quả.

- Lồng ghép Phong trào với công tác quản lý vận tải, đào tạo lái xe, kết cấu hạ tầng giao thông và các nhiệm vụ thuộc chức năng, nhiệm vụ của Sở.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Nội vụ, Công an tỉnh và các cơ quan liên quan xây dựng, thống nhất tiêu chí đánh giá kết quả thực hiện Phong trào; tổ chức theo dõi, tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện theo các tiêu chí đã đề ra.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương lựa chọn, tổng hợp các mô hình, phần việc, sáng kiến, giải pháp, cách làm hay, hiệu quả, có kết quả thực tế và khả năng nhân rộng trong thực hiện Phong trào; xây dựng các video, clip, phóng sự ngắn để giới thiệu, tuyên truyền, quảng bá, nhân rộng các mô hình, cách làm hiệu quả và những chuyển biến tích cực của Phong trào thi đua để nhân rộng trên toàn tỉnh.

- Hướng dẫn, đôn đốc các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách xây dựng video, clip tuyên truyền về chuẩn mực, văn hóa và trách nhiệm trong phục vụ hành khách; tập trung vào các tình huống thường gặp trong hoạt động vận tải và tham gia giao thông như: Lái xe sử dụng rượu, bia; lái xe sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện, thiếu tập trung, vi phạm quy định về tốc độ; đón, trả khách không đúng quy định; ứng xử chưa phù hợp với hành khách; hành khách có hành vi gây mất an toàn giao thông và các tình huống phát sinh khác. Qua đó, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng xử lý tình huống, văn hóa ứng xử và chất lượng phục vụ của đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ; đồng thời tuyên truyền, nâng cao ý thức của hành khách trong quá trình sử dụng dịch vụ vận tải.

- Xây dựng mô hình “Doanh nghiệp vận tải văn minh, an toàn tiêu biểu”; lựa chọn từ 05 đến 10 đơn vị kinh doanh vận tải hành khách tiêu biểu để triển khai mô hình, trên cơ sở các tiêu chí về chấp hành pháp luật, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chất lượng phương tiện, chất lượng phục vụ, văn hóa ứng xử của lái xe, nhân viên phục vụ, công tác

quản lý người lái và phương tiện, tiếp nhận và xử lý phản ánh của hành khách. Tổ chức đánh giá, biểu dương các đơn vị thực hiện tốt và giới thiệu, nhân rộng các mô hình tiêu biểu để các đơn vị kinh doanh vận tải khác học tập, tham khảo và áp dụng.

- Nghiên cứu, hướng dẫn triển khai đánh giá chất lượng phương tiện và người lái thông qua mã QR được bố trí trên phương tiện hoặc tại vị trí phù hợp để hành khách thuận tiện quét và phản hồi. Nội dung đánh giá tập trung vào tình trạng phương tiện, chất lượng phục vụ, thái độ và hành vi của lái xe, việc chấp hành quy định về an toàn giao thông và các nội dung liên quan; tổng hợp, phân tích kết quả phản hồi để phục vụ công tác quản lý, chấn chỉnh, nâng cao chất lượng dịch vụ và làm cơ sở đánh giá mô hình “Doanh nghiệp vận tải văn minh, an toàn tiêu biểu”.

- Phối hợp với Báo và Phát thanh, Truyền hình Gia Lai và các cơ quan, đơn vị liên quan cung cấp số liệu, hình ảnh, tư liệu phục vụ xây dựng video, clip, phóng sự tuyên truyền về Phong trào.

3.2. Công an tỉnh

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với từng nhóm đối tượng và các hành vi có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông; phối hợp cung cấp hoặc xác nhận số liệu vi phạm, tai nạn giao thông phục vụ đánh giá; phát hiện, thông báo các trường hợp cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm theo cơ chế thông báo hiện hành;

- Chủ trì xây dựng, biên soạn tài liệu truyền thông về văn minh giao thông, tập trung tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chuẩn mực ứng xử văn minh khi tham gia giao thông, các hành vi cần thực hiện và không thực hiện; phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan cung cấp nội dung, hình ảnh, tư liệu, số liệu phục vụ công tác tuyên truyền;

- Theo dõi, đánh giá tình hình chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

3.3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai và tổ chức thực hiện các quy tắc văn hóa giao thông; phối hợp với gia đình tuyên truyền, quản lý, không giao phương tiện cho học sinh chưa đủ tuổi hoặc chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện theo quy định; lồng ghép tuyên truyền an toàn giao thông trong các buổi chào cờ và các hoạt động tập thể phù hợp.

- Tổ chức tuyên truyền phù hợp với từng cấp học; xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp trong trường học.

3.4. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Phối hợp tuyên truyền, xây dựng và lan tỏa các thông điệp, sản phẩm truyền thông về văn minh giao thông; lồng ghép nội dung văn minh giao thông trong các hoạt động văn hóa, thể thao, du lịch, các sự kiện và hoạt động tuyên truyền tại cộng đồng.

- Phối hợp tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn đội ngũ lái xe taxi, lái xe và nhân viên phục vụ khách du lịch nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, thực hiện văn hóa ứng xử văn minh, lịch sự, thân thiện với du khách;

- Tham mưu đề xuất thực hiện Chương trình hướng đến mục tiêu mỗi tài xế taxi, tài xế phục vụ khách du lịch sẽ là người nắm bắt thông tin, giới thiệu đến du khách về văn hóa, lịch sử, con người, ẩm thực và các giá trị đặc trưng của vùng đất Gia Lai.

3.5. Sở Nội vụ

- Phối hợp với Sở Xây dựng xây dựng, hướng dẫn tiêu chí đánh giá kết quả thực hiện Phong trào.

- Hướng dẫn việc biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc theo quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng; phối hợp tham mưu UBND tỉnh xem xét khen thưởng đối với các trường hợp đủ điều kiện.

3.6. Sở Tài chính

Phối hợp các cơ quan, đơn vị tham mưu, hướng dẫn việc bố trí, sử dụng kinh phí thực hiện trong phạm vi dự toán được giao, theo phân cấp ngân sách và quy định hiện hành.

3.7. Báo và Phát thanh, Truyền hình Gia Lai

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan xây dựng video, clip, phóng sự tuyên truyền phục vụ Phong trào.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến thông điệp, nội dung Phong trào trên các loại hình báo chí, nền tảng số và các kênh truyền thông của đơn vị.

- Kịp thời phản ánh, giới thiệu các mô hình, cách làm hay, gương điển hình và hành vi văn minh trong tham gia giao thông.

3.8. Các sở, ban, ngành, đơn vị

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tế tổ chức triển khai các nội dung phù hợp; tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức và người lao động thực hiện; theo dõi, xử lý vi phạm thuộc phạm vi quản lý hoặc kiến nghị xử lý; thực hiện chế độ thông tin, báo cáo theo quy định.

3.9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Gia Lai và các tổ chức chính trị - xã hội

Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực hưởng ứng phong trào; phối hợp xây dựng, nhân rộng các mô hình phù hợp tại cộng đồng.

3.10. UBND các xã, phường

- Triển khai Phong trào đến khu dân cư, tổ dân phố, thôn, làng; lựa chọn khu vực, nhóm hành vi cần tập trung tuyên truyền, vận động, kiểm tra và xử lý.

- Tăng cường quản lý trật tự công cộng, trật tự đô thị, hành lang an toàn giao thông; chú trọng khu vực trường học, chợ, điểm du lịch và các khu vực phức tạp về trật tự, an toàn giao thông theo thẩm quyền.

- Chủ động rà soát các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, các bất cập về kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông thuộc phạm vi quản lý để kịp thời xử lý hoặc kiến nghị xử lý.

4. Chế độ báo cáo

Định kỳ hằng năm, các cơ quan, đơn vị, địa phương tổng hợp, đánh giá kết quả triển khai thực hiện Phong trào, trong đó nêu rõ kết quả đạt được, các mô hình, cách làm hiệu quả, những khó khăn, vướng mắc và đề xuất, kiến nghị (nếu có), gửi báo cáo về Sở Xây dựng trước ngày 15/12 hằng năm để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

Các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ tình hình thực tế để tổ chức thực hiện Kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc cần điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch cho phù hợp với tình hình thực tiễn, kịp thời phản ánh về Sở Xây dựng để chủ trì, phối hợp với Sở Nội vụ và các cơ quan liên quan tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Các tổ chức chính trị - xã hội;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Gia Lai;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các cơ sở giáo dục, cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VT, HCTC, X2, C6.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tuấn Thanh